

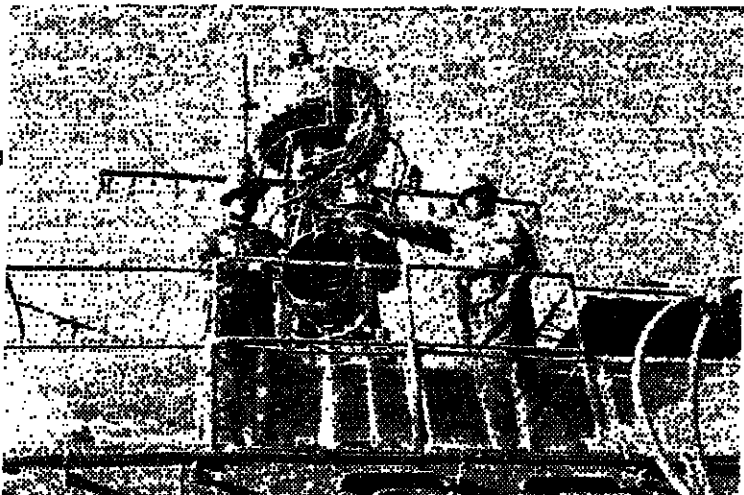
أمريكا مسئولة عن ٢٠٠٠ مليون دولار خسرتها مصر بسبب استغلال إسرائيل لبتترول سيناء

• مولود عليا است الامير ولد بالتسليم
 ووقع النكاح انما هو المصري بمقتضى في شغل اخاه المجهول
 ترجمه بك وبنو استعملوا هذا الرضا على ابي استعمل اولادهم واولاد



حرب الرجال الذين يشهد الرئيس غدا أكبر مناوئاتهم في البحر

نماذج من معارك البحرية في حرب أكتوبر



من سجل العمليات:

ظل ميناء الاسكندرية يعمل
ال حرب أكتوبر بكساحته
نادة ، فقد فشلت محاولات
دو المستمرة والمستعينة في
تتراق دفاعاته .. كيف ؟

٧ يتصدى ، فاستنى
ملاطت - سفينة
وطائرة طيرت كتم
وصلوا الى محل يسل
الى ٢٥ طائفة يوميا على
السرعة من المجهز

تحقيق : محمد باثنا
تصوير : قتيبي حسين

الجري الذي يوحدها البحرية
كل هذا بجانب تنظيم واعداد شعبة
مراقبة جديدة ، تتولى مهمة الانذار
عن الاعداد الجوية المعادية ..

لحم اللشوات والقوات البحرية المصرية التي شاركت في عملية ميناء الاسكندرية ومينائها
التيمنية ضد لفتات الصواريخ للارهابية من طراز « سحر » ذات المستوى الكبير في السرعة

المخلل : مبتدأ ..
وبعدوا ..

لغة يوميا ..
بين ٨ ثلثات اسرالياية معززة
بالطائرات ، وبين اثنين مصريين
الى تدمير ٢ ثلثات معادية وامانة
الرابع .. وصل ما لا يقل عن ٨٠
بحارا اسراليايا ..

المشني بخروج هؤلاء الرجال من السفن
والصواريخ التي يتولى ان يمتثل
الوحدات التي لبحر يوميا ، بل وحدة
موات في اليوم ..

القناصات وكساحات الانعام وغيرها
تتبعها مركزا كان له أثر كبير في دفع
المستوى القتالي لهم بجذب رنبح
المستوى القتالي والكفاءة الفنية للوحدات
البحرية ، واتباع أسلوب جديد لتعاون
الطائرات الهليكوبتر مع الوحدات
في الاستطلاع التكتيكي لبلاب البحر على
مسافات بعيدة داخل ..

ويعدو مقاتلا تجميعي لثوبك : ان
خط المواجهة هذا ، كان على
مسافات شاسعة داخل البحر وفي
امكان متفرقة ، فلهذا كان يتطلب ضرورة
احكام السيطرة على الاعداد الشخبة
والمتنشرة من وحدات البحرية التي
تتولى تنفيذ هذه المهام ، وتضمن
استمرار الاتصال بها وتوجيهها ، الى
أية وحدات معادية تتكشف في أي مكان ،
حتى يتم التعامل معها وتدميرها قبل
ان تحقق اهدافها ..

والتصوير للسفن الحربية الموجودة
بالقاعدة ، وداخل الموانئ ، وكذلك
الاهداف الحيوية القريبة من الساحل ..
انما .. كان ضروري ان العدو قد
يلجأ الى التسلل ووضع الانعام البحرية،
في المرات الملاحية والفرق الى الموانئ
والمراسي .. ومن ثم وضعت مجموعة
من الاجراءات بهدف ازالة او كبح
هذه المرات والفرق من الانعام
ثم تمت بعمل خطة لتنظيم استخدام
الوحدات البحرية السريعة الزودة
بالصواريخ ، لتدمير الوحدات المعادية،
واستخدام المغمصة السطحية والدفاع

ويعود تطلعي الرجل في الضد
له .. لثنا استعملنا ان تولى مهمنا
بنجاح ، ولقد كان الجميع على مستوى
المستوى والكفاءة ، ولم تكن خطتي
الجدية التي تميز بها كل صوته ..
لا بد ان يتسلل اليك اجساد بلان الرجل
والبحر التي لحيه طعة واحدة !
ميتك .. كريم طعة ، شيدوا الراس
وتت القطة طعة ..
كث للرجل : عرفت ان التفتيبي
الذي وقسمته واترقت على تنفيذ
الواجب العدو ، كان بالتالي المستعري

الاجساد فواستلح العدو من ١٠
الى نسبة تتراوح بين ٩٠ و ٩٨ %
الرجل الذي تلقى به الان ..
تسلك به الحظوظ الاولى للقاء معه
الجدية التي تميز بها كل صوته ..
لا بد ان يتسلل اليك اجساد بلان الرجل
والبحر التي لحيه طعة واحدة !
ميتك .. كريم طعة ، شيدوا الراس
وتت القطة طعة ..
كث للرجل : عرفت ان التفتيبي
الذي وقسمته واترقت على تنفيذ
الواجب العدو ، كان بالتالي المستعري

محاولة الاسرائيليين مستعينة في
حرب فمعاتهم .. كانت فواستلح
الاسرائيليين كل ليلة وطوال
ايام الحرب تحاول الارتداد للفتاة
داخل دفاعات القاعدة ، والبناء ..
الا ان قبضة الرجل كانت طرفة ..
فلا تجد وحدات العدو لنفسها مرا من
العودة داخل البحر وعلى مسافات
شاسعة من المياه .. كانت تصل ما بين
٢٧ و ٥٠ ميلا بحريا على الأقل ، دون
ان تنفذ مهبها ..

وهو كسب تقوم بتنتاج الابواب الصناعية
بجانب صناعات اخرى كبيرة مثل
انتاج الادوية والمركبات وغيرها ،
لذلك فان هذه الصناعة لا تتوقف كثيرا
بجانب غيرها .. بل ان يقوم مصنع
بفرد - كما يحدث عندما - بالتخصص
فقط في انتاج خطوط الهليكوبتر والناقلات
فان سعر التكلفة يرتفع بالتدريج خصوصا
وان المادة الخام تستورد ايضا لهذا
الصنع .

شيرا بتوقف وانتاج لها ارضية مطار
كل يوم ١٠٠ جنيه والسبب ان الشركة
المصرية لم ترسل مع الشحنة شهادة
مشتا .. ودون هذه الشهادة لا تتسلل
الشحنة مصر . وقد طلبت من المسؤولين
التكفل عليها من طريق الجواز لانه
مكتوب عليها صناعة البلد لكن الروتين
والى ايطاليا وقد بشهادة القضاة ..
مستورد .. وهو محلي !
وهنا حكاية خطيرة تكشف من الدور
الذي يلعبه اسم « مستورد » في حياة
الصناعة المحلية :

انتهلت على وزارة الصناعة طلبها العام
الرسوم الجبرية من القطاعين العام
والخاص من الوزارة اقترحت ابقاء
رسوم الخزائن وهو الد ١٢٠ قرشا
والغاء رسم الانتاج وبيته . قرشا .
لكن هذا الاقتراح زال « اسير »
البحث ولم يخرج الى حيز التنفيذ .
ويؤكد اصحاب الصناع الخاصة
والمتسولين من الانتاج في شركات
القطاع العام ان هذا « الاقتراح » حل
جزئي وان يظل المشكلة ويجب الغاء
الرسوم الجبرية التي تصل الى ١٦٠ قرشا
ومعقدة خلة الهيكلة على انها
خلة الصناع وان تدفع عليها رسوم
جبرية تصل الى ٢٢ اسوة بالدول
المصرية ذلك لان هيكلة دخول هذه
الخلة الى بلدنا هو اولا تسخير
المال ثانيا التتم في الانتاج ثلثا
مختصة الانتاج الاجنبي .
يؤكد عبد الرحمن القاسم المدير العام
للزراعة الصناعية - تملقا على هذا
الحيث الذي دار ليله - ان كل
كل من هذه الخانات ينتج من صنعنا
هو طوة تدم صرح الصناعة المصرية
واى مية تقام امام التصنيع عدم لهذه
الطوة ، والتسلل لتسلل خامو حدى
حجم المبلغ الذي يدخل خزائن الدولة
نتيجة لهذه الرسوم الجبرية ومقرنته
بشعة الصناعات التي تحت نتيجة التويد

حدث هذا في بعض اجزائها ومنها
توجهت ليلخصها بعد الحرب رفضوا
في الجبل حجة قننا آلات شعبة ،
بالرغم من ان كل اوراق الشراء ثبت
انها جديدة وذلك طلبت من الرتبة
الصناعية ان تترك خيار لحل المشكلة
وحتى يتم ذلك يمر وقت طويل يؤثر
على الانتاج !
ويتولى احد المتسولين : الغرب ان
هذه الآلات التي تخرج حولها بعض
الاشكال تصان احيانا ثم ترفضها
الحكومة وبجانبها بالزاد الثاني كبا
يحدث بالنسبة للصناع المستوردة
المصادر التي ترسل الى القطاع العام
الذي يبيعها بأسعار مخففة جدا
تتسبب الانتاج المحلي ومن هنا يجب
ان تسر هذه الصناع المستوردة
المصادر بتر املي .
ان العرب اصبح لاسرورد الانتشة
الجاذبة تتد بل خيوط الهيكلة لتسها
بطريقة تجعل سعرها بخفضا دائما
فوق طلب الصناعة لتصل اليه عن
طريق ليليا حيث يدفع في ليليا ٢٢
على الفخول و ١٠ على المصدر ثم
يصل بها من الحدود لتصل كل صراف
المدة الخام الى ٢٥ او ٢٠ على
الآخر بينما تصل في جرك القاهرة
الى ١٦٠ و منها !
ونتيجة لذلك والتفازير التي

اصبح قن . القيسى الدلاخى للصيد من الانتاج الخفى يزار
بين ٥٠ جنيهات في حين يتراوح ثمن المستورد بين ١٢٠ و ١٥٠
قرشا ، والفرق من ان الحاصل يرتبط بالوافسات الفنية التي ترفع
جودته ، وان المستهلك يتحمل على الترخيص والاجنبي .

أهل ليالى الإسكندرية ... فتشروا

باللحى
الليلى

فندق ونيل ووالد بالاسكندرية

على اقام

THE CAROUN BAND

ورقص شرقى من «شوارق»
القاعة الفاخرة

عشا وفازر من أجمل وأجود
الفرقة : ٨٠٨٧٠٠ - ٨٠٨١٢٢

كل هذا بجانب حقيقة مهمة
تعب دورا كبيرا في ارتفاع اسعار
تكاليف الانتاج في القطاع العام وهي
مخفلة المصاريف الادارية وهي مشكلة
معروفة ، لقها سقريد عندما تستعمل
هذه الصناع بثلث طاقتها فقط نتيجة
توقف العمل في الابواب الصناعية
سبب عدم اقبال عليها .
ولذا فان محددا مسئولا يتولى
يجب ان تمل الفرصة للقطاع الخاص
ليستوعب هذه العمالة بجانب تطوير
العمل في مصنع الخير الصناعي
حتى ينتج خيوطا بالسعر المعالى
وتكثيفات اكبر .

تقديرات في الحرك
ويقول المهندس محمد غنام صاحب
مصنع المنسوجات الراية « لقد حاولت
التغلب على النقص الموجود في السوق
بالنسبة للخيوط المستوردة من ايطاليا
خيوطا وجوات الشخبة وهي موجودة
الان في مطار القاهرة والصنع في

تحت سد في بعض اجزائها ومنها
توجهت ليلخصها بعد الحرب رفضوا
في الجبل حجة قننا آلات شعبة ،
بالرغم من ان كل اوراق الشراء ثبت
انها جديدة وذلك طلبت من الرتبة
الصناعية ان تترك خيار لحل المشكلة
وحتى يتم ذلك يمر وقت طويل يؤثر
على الانتاج !
ويتولى احد المتسولين : الغرب ان
هذه الآلات التي تخرج حولها بعض
الاشكال تصان احيانا ثم ترفضها
الحكومة وبجانبها بالزاد الثاني كبا
يحدث بالنسبة للصناع المستوردة
المصادر التي ترسل الى القطاع العام
الذي يبيعها بأسعار مخففة جدا
تتسبب الانتاج المحلي ومن هنا يجب
ان تسر هذه الصناع المستوردة
المصادر بتر املي .
ان العرب اصبح لاسرورد الانتشة
الجاذبة تتد بل خيوط الهيكلة لتسها
بطريقة تجعل سعرها بخفضا دائما
فوق طلب الصناعة لتصل اليه عن
طريق ليليا حيث يدفع في ليليا ٢٢
على الفخول و ١٠ على المصدر ثم
يصل بها من الحدود لتصل كل صراف
المدة الخام الى ٢٥ او ٢٠ على
الآخر بينما تصل في جرك القاهرة
الى ١٦٠ و منها !
ونتيجة لذلك والتفازير التي

لماذا يقبلون المستورد ؟
يقول محمد السيد مدير البيع
بمخبر التوزيع ان التاجر يجهز
الى البيع المستورد لانه مبرر
لان التاجر يحدد بالقضية لها الربح
الذي يريد ولا يدفع عنها الضرائب
وفيما يتعلق بتخفيضات الأسعار
المستوردة فان محد السيد يقول ان
هذا يتطلب لكافة الوصول على
الملكيات المحلية باستمرار لتطوير
الانتاج .. وهذا خطر ومصلحة التحقيق
لان الارتفاع على شراء مكينة تستغرق
وقتا طويلا ويعد السير في الاجراءات
المستدة بعد ان الميزانية . مسج ١٢

كله فان ثمن من البوليبيروالترافيرا
ستور يتراوح بين ٥٠ و ٢٠ جنيهات
حين ان الحلى في بئجه القطاع
ام لا يمكن ان يباع باقل من جنيهات
في بئجه تكلفته ، وذلك فان سعره
يقضى في السوق ٧٠ جنيه .
اما الجوارب الحريمي فقد وصل
بر المستورد ما بين ٥٠ الى ١٢٥
كما يبيها وصل سعر الحلى من ١٢٠
١٥٠ قرشا بالإضافة الى اشكته
على نقل المستهلك بالنسبة للانتاج
على وفي اخفاء الخسائر الكبيرة .
تتم صاحب مصنع للنسيج والتزيك
الزربية الصناعية يطلب منها ليليا
لانه ليعمل مصنعه في انتاج الهيكلة
المواد الأولية : حيث تبلغ
فئة مصنعه من التصيل ١٠٠ خلية
سيارات في الخارج ٢ جنيهات في حين
تد في الداخل ١٦ جنيها .
تسبب الشيء سبحت في مصنع
ر في القطاع العام يخل الان في
تاج البشة البوليبيرو والترافيرا .
يرتفع المصنع ثلما بعد ان يلقى
نعداد آخر كية من خيوط الهيكلة
ن قد تسلمها من شركة بحر للحرير
سنانى وطلب رئيس مجلس ادارة
شركة التي يبيعها هذا المصنع ١٠٠
رد بئجه « الهيكلة » لانه لا يتسليخ

الخطوط الجوية الفرنسية تدخل على خطوطها "الأوتوبيس الطائر" AIRBUS العملاق

الذى يتميز بالفراخية الكاملة والاقتصاد في الوقود

"الأوتوبيس الطائر" طائرة مشيرة عملاقة تجمع ميزتين رائعتين لم يسبق توفيرهما في السفنرييات القصيرة : الراحة القصوى ... والسعة الكبيرة

فركك مسافة لراحة القدمين والارباب منفرجة ومراتب شاسعة ، وضاعة مضاعفة لفضة الامتعة كما يمكن لركبة الطائرة ان تحمل مقاب أكبر ٤٥ ٣٧٨ سم بسرعة ثابتة وفي أمانة مقلقة فور مقعدك .

ان المقاعد مرتبة برفقة ذائفة بحيث ان المسافر يجد نفسه راحا جالسا قرب المراتب اذ يبعثا عنها بمقعد واحد فقط . ويمرر زرع اذا رغبت ان يجلس في قطاع خاص مظهره فيه الترفيه . مقاعا لخدمة الضافة وتكليف الركاب ووسائل الترفيه برفقة . بحيث تؤمن لكم الرفاهية وراحة البال . ومن أعظم الطويرات التي أنشئت على هذا "الأوتوبيس الطائر" مركبات الحياة الفخافة التي تعمل في هدوء وتستمر لك وقتا اقل من أي مركبة فضاية آخر .

تمتعوا اذ بالفراخية والراحة فهداك عليكم على متن "الأوتوبيس الطائر" الاقتصادي في استهلاكك الوقود .

AIR FRANCE

le bon voyage

القاهرة : ٢ ميلان طلعت مصر في ٧١٨٤٨ "٧ خطوط"
الاسكندرية : ٢٤ شارع صلاح سالم في ٨٠٧٠٦١ / ٨٠٩٠١٦

